
抗战初期的华北空中战场

王德中

卢沟桥事变爆发后至武汉失守期间,中日双方在华北战场(包括当时的晋、冀、鲁、豫、察、绥以及苏北徐州地区)不仅进行了著名的太原、徐州等地面会战,而且在辽阔的北方空域,进行了太原、归德等重要空战。现对这方面的史实作一概述。

一、中日双方空军实力与作战部署

七七事变时,中国空军虽拥有各式飞机 600 架,但可用于作战的“编成机数为 230 架,预备机数 75 架,合计 305 架”。空军编为 9 个飞行大队、6 个独立飞行中队,另有由航校师生组成的暂编大队(第 32、34、35 中队)以及 1 个空运队,飞行员 620 人,设空军总站 10 处,空军机场 110 处。空军装备的各种型号飞机均靠进口,计“驱逐机 113 架,重轰炸机 17 架,轻轰炸机 52 架,攻击机 20 架,侦察机 103 架”。^① 战前扩建的韶关飞机制造厂和新建的杭州、南昌飞机厂虽已建成,但主要是从事飞机装配,并未改变飞机依赖进口的局面,因而战时飞机损耗的补给能力有限,致使空军作战困难重重,敌机横行于华北上空。而同期日本陆海军飞机已达 2700 架,为当时世界空军强国。日本航空兵分隶于陆军、海军。陆军飞机 1480 架,设有“航空兵团”,下辖 3 个飞行团及直属第 4、第 5 飞行联队。另在长春驻有关东军飞行集团,下设第 10、11、12、15、16 等 5 个飞

^① 《抗战胜利 40 周年论文集》(上),台湾黎明文化事业公司,1987 年版,第 275 页。

行联队。海军飞机 1220 架,分为陆基、舰载航空队。前者为鹿屋、木更津航空队;后者如“加贺”、“凤翔”航空母舰的第 1、第 2 航空战。日本拥有相当规模的航空工业,1931 年生产飞机 194 架,经急剧扩充,1936 年已年产 600 架,空战消耗可以得到及时补充。因而在抗战初期,敌人占有压倒的空中优势,掌握着中国制空权。

早在抗日战争前的 1936 年底,南京国民政府参谋本部拟订的《民国廿六年度国防作战计划》(甲)、(乙)案中,赋予空军的任务是:“空军应于作战之先,以主力扑灭长江内之敌舰,及沪、汉两地敌之根据地……会战间,以主力协同北正面陆军作战,以一部协同海正面作战。”可见国民政府当时对华北空中作战相当重视,拟配置空军“主力”参战。^①中国空军的战略是“集中、机动、争取局部空中优势”,于开战之前,以决断、机敏之手段,出敌不意,用空军主力消灭驻沪、汉两地和长江、黄浦江内之敌舰。开战初期,“对敌之空军务避免决战。务宜集结兵力对敌弱点乘机奇袭,以期将敌各个击破,逐渐消耗其实力”。(甲)案还规定宣战期间拟以空军部分兵力以济南、新乡为基地,轰炸天津日陆空军根据地,挫败敌之锐气,迟滞敌之行动,以援助冀察我军的战斗。集中间,拟将集中南昌、孝感、武昌的空军第 2 集团移于陇海路地带,以主力掩护陆军运输和集中,并搜索津浦、平汉两路敌情,以一部协同第 1 集团(以南京、广德、杭州为基地)对海州(连云港)、青岛附近沿岸搜索攻击海上敌舰船。会战期间,空军第 2 集团进驻济南、大名、彰德(安阳)一带,对山东半岛及津浦、平汉线路我军地面作战进行协助。(乙)案则规定:“开战初期”,“第 2 集团以主力位于郑州、西安、太原等地”。会战时期“空军则以主力协助华北主力军之作战……第 2 集团以主力进驻保定——张家口一带地区,协助第 2、第 3 方面军之作战。”^②

① 《民国档案》1987 年第 4 期,第 43 页。

② 《民国档案》1988 年第 1 期,第 38 页。

抗战爆发之初，空军当局不仅制订了《冀北作战计划》，拟用空军主力突然袭击，消灭天津、丰台敌军陆空基地，而且编成天津、南苑两个支队，执行这一作战计划，任命空军第5大队长丁纪徐为南苑支队司令，下辖第5大队24、25中队和第9大队26、27中队共39架飞机；任命第2大队长张廷孟为天津支队司令，下辖第2大队的27架、第4大队的28架及独立30中队7架共62架飞机。^①这样，预定投入华北战场的各式飞机达101架，占当时空军力量的三分之一。

战争前夕，我空军主力正集结南昌进行战务训练。“七七”战起，华北战事日趋紧张。8月5日，第2大队奉令进驻信阳，警戒中原，相机对上海作战；第3大队进抵句容，警卫南京；第5大队东进扬州，对津浦路与上海作监视作战；第9大队进驻信阳，相机进驻蚌埠，复于8月10日前进到许昌机场；第4大队长高志航奉命率第21、22、23中队28架飞机推进到位于平汉、津浦、陇海三条铁路干线之间的周家口机场。与此同时，在北方，从1937年7月下旬起，预定作为前进机场的山西阳明堡、大孟以及陇海沿线重要机场工程均在抢修，有的已开始储存粮弹。第四大队所派机场地勤先遣机械人员田钟秀等30人赶赴平型关附近第一线秘密机场——大营，作好迎接飞机降落的准备。到8月11日，中国空军已完成冀北作战部署，待命出击。

8月9日，驻沪敌第3舰队海军陆战队1中队长大山勇夫与一等兵斋藤要藏，强行闯入我虹桥机场，不听我卫兵制止被击毙后，敌人蓄意滋生事端，上海处于战火一触即发之势。为防患未然，8月12日，第2大队奉令移驻广德基地。第9大队进入蚌埠机场。其余各大队原地待命。

8月13日上午9时许，敌挑衅引发淞沪战起。航空委员会立即召开紧急作战会议，决定改变原定的北正面空军作战计划，将空

① 卢克彰：《空军建军史话》，台湾空军总部1973年印行，第93页。

军全部力量转用于京、沪、杭地区。当天下午 2 时，空军总指挥周至柔发出空军作战一号命令：

各部队应于十四日黄昏以前，秘密到达准备出击之位置，完成攻击一切准备。各部队之出击根据地如下：第九大队，曹娥机场；第四大队，笕桥；第二大队，广德、长兴；暂编大队，嘉兴；第五大队，扬州；第六大队第五队，苏州；第四队，句容；第七大队第十六队，滁县；第八大队，大校场；第三大队第八队，大校场；第十七队，句容。^①

这样，原定用于北方战场的第 4 大队，于 8 月 14 日下午 4 时许刚刚赶到杭州笕桥机场，即投入迎击敌鹿屋航空队的战斗，在著名的杭州“八一四”空战中，首战告捷，以 3：0 的光辉战绩载入抗战史册。

由此可见，从“七七”到“八一三”的 35 天内，中国空军只是进行了华北空中作战的准备，但对日空中作战尚未开始。直到 9 月 14 日，北正面支队组成，敌我双方才开始北方空中交战。

卢沟桥事变的第二天，日本关东军即令驻锦州、大连、山海关一带的轰炸机、战斗机、侦察机各两中队作好入侵华北的准备。11 日，日陆海军达成关于华北作战的航空协定，规定华北航空作战由陆军航空兵承担，协定原文如下：

《陆海军关于华北作战的航空协定》

一、在华北方面消灭敌空中力量主要由陆军担任，但在如下场合海军要协助：1. 在华北以外地区，海军未曾考虑进行航空作战而陆军急需海军航空兵协助时；2. 虽非上述场合，而陆军方面紧急需要，临近海军航空兵力又有余力可资助时；

二、在华中、华南方面消灭敌空军力量主要由海军承担，陆军为自卫而进行航空作战。

三、海军飞机应陆军运输船队的需要，针对空、陆之敌，担任海上护卫和到达登陆地前后的掩护。

四、在陆军登陆时及陆军航空飞行准备完了前陆军的空中勤务，必

① 高晓星、时平：《民国空军的航迹》，海潮出版社，1992 年版，第 254 页。

要时由海军航空兵担任之。

五、在同一方面陆、海军飞机任务的分配、协同要领等细则，由出征部队相互自行协定。

(以下兵力使用、飞机场使用划分以及其整備、燃料、炮弹等的补给事项，略)^①

同日，关东军集大成飞行团长上条直大佐受命于12日进驻天津。7月15日设立派驻华北的“临时航空兵团”，任命著名飞机设计家、飞行家德川好敏中将作为司令官，下辖7个飞行大队，配备战斗机84架，重轰炸机30架，轻轰炸机36架，侦察机84架，共222架^②，主要担任华北地区协同地面部队作战，而无大规模实施战略轰炸的任务。敌机于7月27日开始在北平周围进行侦察搜索活动。7月28日，敌飞行第6、第9大队及独立飞行第3、9中队进驻天津机场。

二、华北空中作战概述

1937年7月27日，宋哲元对敌人通牒中的无理要求概行拒绝，侵华日军立即在北平四郊向我军发动进攻。二十九军副军长佟麟阁、一三二师师长赵登禹光荣殉国。敌陆军航空兵出动袭击南苑我驻军。29日北平沦陷，30日天津失守。8月1日，敌机4架轰炸南口我阵地，并飞保定、石家庄、郑州、洛阳侦察。敌临时航空兵团的飞机从此横行于华北上空。8月16日，关东军第2飞行集团的飞机进驻多伦、张北机场，也投入华北战场，袭击晋北各地。

日军侵占平津之后，立即沿平汉、平绥两线向南、向西北推进。我第一、第二战区司令长官程潜、阎锡山电请蒋介石速派空军支援华北地面作战。9月14日，空军北正面支队成立，第6大队长陈栖

① 日本防卫厅战史室著：《中国事变陆军作战史》第1卷第1分册，田洪之译，中华书局1979年版，第151—152页。

② 《中国方面陆军航空作战》，日本朝云新闻社出版，第18页。

霞被任命为司令官,设司令部于太原,以洛阳、西安、南阳、绥德机场为根据地,以太原、太谷、临汾、长治为前进机场。^①命令规定支队空防区域扩大,“从四川万县以东迄湖北、信阳之线以北所有黄河两岸除甘肃一省外的空军和地面场站归该支队司令部指挥区处”。^②但总兵力有限,只是以第6大队(第6、12、16、31中队)为基础,配以第27中队(12架)、28中队(7架),合计飞机41架。虽然在如此辽阔的北方空域只部署如此单薄的兵力,但由于我飞行员在国难当头之时,莫不同仇敌忾,奋勇作战,仍能取得重要战果。北正面支队曾对大同、繁峙、平型关等地日军阵地轰炸、扫射42次,侦察12次,击落敌机3架,击伤1架。9月19日,我机30架飞平型关助战,炸毁敌重武器一批。同日,敌机两次空袭太原,我机起飞迎击,击落日机1架,坠毁于忻县的大孟。同日,敌集大成飞行团侦察机中队长平长一大尉在大同之南与我机交战,被击落毙命。

9月21日,敌我双方进行了华北战场首次空战——太原空战。日关东军飞行第16联队第1大队(战斗机)长三轮宽少佐,率“川崎95”式战斗机15架,掩护第12联队“93式”重轰炸机6架,从阳高机场起飞,于下午2时30分侵入太原空域。驻太原我军第5大队28中队长陈其光,率领“霍克Ⅲ”式战斗机4架迎击,并有航校暂编大队的战鹰3架助战。经30分钟激战,三轮宽座机的发动机被击中迫降于太原以北大孟麦田之中,他妄想修理后起飞逃逸,被农民击毙。三轮宽通晓七国语言,飞行技艺高超,被日军视为“军宝”,曾被聘任我东北航校教官,我国著名空军英雄高志航等都是他的学生。他曾袭击南苑、保定、石家庄、大同等地,对中国军民犯下严重罪行。这个号称敌陆军航空兵“驱逐大王”的三轮宽,终于遭到应得的惩罚。

我飞行员苏英祥、梁之苑、吴志程在此空战中光荣牺牲。

① 卢克彰:《空军建军史话》,第163页。

② 陈栖霞:《沪战开始时空军动态》,(广东)《文史资料选辑》。

10月1日,日本参谋本部向华北方面军下达“占领太原”的命令。日本第五师团司令官板垣征四郎当夜受命承担攻占太原的任务。国民政府为确保山西要地,于10月2日命卫立煌率部入晋。增援阎锡山部进行忻口会战。为了加强山西空防力量,10月8日,卫立煌致电蒋介石:“窃查此战(忻口)至关重要,宜有空军协助。据空军支队陈司令栖霞面称:由南京或汉口方面拨驱逐机1队来晋,足可敷用。”^①但因京、沪、杭地区连续空战,我机损耗甚多,迄10月22日,中国空军作战飞机只剩下81架,华东战场仍是重点,难以抽调空军增援北方。10月15日,日军航空兵团将战斗司令部推进到石家庄,以配合敌地面部队进犯忻口、太原。我空军则以周家口、许昌、西安、洛阳为基地,出击晋北、冀北。10月5、6两日,我机分别以4架、5架编队袭击保定、新乐地区日军。12日拂晓又以5架袭敌占大沽、塘沽码头,4架攻击忻口日军阵地。13日又袭原平、崞县日军,炸毁日军坦克24辆。20日下午,出动5架空袭德州,路经济南上空绕城一周,市民欢欣雀跃。

10月25日,我空军第5大队24中队长刘粹刚奉令率4架飞机支援太原会战。因天气恶劣,这位被誉为“东方红武士”、曾击落敌机11架的刘粹刚不幸失事殉职。

10月30日,日军侦知我机群从洛阳飞抵太原,即派第1飞行团空袭太原,途径忻县上空,与我4机交战,被我击落1架。

1937年11月—1938年8月,日方空军更新装备,以提高战力。重轰炸机由“93”式更换为“97”式,以提高续航力。其余轻轰炸机、战斗机、侦察机均换为最新式飞机。因日本国内重型飞机产量不足,它还从意大利进口意制BR—20式远程重轰炸机72架,以增强战略轰炸力量。尽管如此,仍不能满足战争的需要,不得不从华东抽调海军航空兵投入北方战场。

1937年10月,淞沪会战激烈。26日我军放弃大场、庙行、江湾

① 《抗日战争正面战场》(上),江苏古籍出版社,1987年版,第484页。

等重要阵地。鉴于上海难保,首都已受严重威胁。航空委员会于11月由京迁汉。由于空战频繁,我机损耗严重,到年底已不足百架。但从12月份起,苏联援华飞机陆续进口,苏联空军志愿队先后来华,到1938年徐州会战时期,空军战力已恢复到七七事变时的水平,拥有驱逐机232架,轰炸机88架,共320架。^①但因战区广大,可用于华北战场的空军力量仍然不多。

1938年3月,为适应作战需要,航空委员会撤消前敌总指挥部,改设空军第一、二、三路司令部。设于西安的第三路司令部指挥驻中原地区平汉路沿线及山西各地空军作战。原北正面支队司令陈栖霞改任空军第三路司令官,辖豫、晋、鄂、陕等省所驻空军。

3月中旬以来,徐州会战日益紧张。我空军投入这一战役的飞机近50架,积极配合地面作战,迎击日机。^②他们连续袭击滕县、枣庄、峄县、台儿庄等地之敌。当年奉令坚守台儿庄的第三十一师副师长屈伸曾回忆:1938年3月28日,“敌人更番冲锋,迄未稍煞。此时,我雄鹰9架突然出现在台儿庄上空……我方战士认出是我国空军时,顿时无不欢呼雀跃,勇气倍增。是日,全歼敌坦克11辆,这对我军士气起了很大的鼓舞作用。”^③台儿庄大捷后,敌濰谷支队和坂本支队溃逃至峄县九顶山附近构筑工事待援。当年,奉命向敌攻击的汤恩伯部所属的五十二军参谋长姚国俊回忆说:4月13日“双方形成炮战,激战至下午4时许,我们在山上看到有9架中国编队飞机从南向北飞向(敌占)枣庄上空投弹,枣庄顿时被炸弹烟尘全部笼罩。”^④

此后,中日双方空军展开一系列激战,特别是三次归德空战大捷,极大鼓舞了我国军民,为抗日战争史谱写了一曲胜利的凯歌。

第一次归德空战:1938年3月18日,我第3大队长吴汝璈率

① 卢克彰:《空军建军史话》,第195页。

② 《白崇禧回忆录》,解放军出版社1987年版,第124页。

③ 《徐州会战》,中国文史出版社1985年版,第194页。

④ 《徐州会战》,第218页。

第7、8两中队E—15式战斗机12架,从归德机场出动,袭击津浦前线敌军,投弹近70枚,毙敌千余,毁敌坦克10多辆。返航时在滕县上空击落日“88”式侦察机1架,敌大内大尉被击毙于机舱。当他们经过沛县上空时,第7中队长吕天龙、第8中队长陆光球作为第一、二梯队,分别在5000、5500米高空与敌轰炸机两架遭遇,仅3分钟,就将1架日机击落于微山湖东夏镇的大王庙。另1架经追击后中弹坠地。归德首战以3:0告捷。

第二次归德空战发生在3月25日。3月24日,应第五战区司令长官的一再要求,我空军派第3、第5大队计21架进驻归德机场。日第4飞行团长藤田获知后,立即于当天下午7时许下达命令,“明日(25)全队全力攻击归德空地敌机”,采取“诱出以歼灭”的作战方针。^①25日,我第三大队14架战鹰飞往临城等地袭敌。同时还有我机空袭焦作、封邱等地。当我机返航时,敌第三飞行大队长寺西多美弥少佐率所属第1中队长加藤健夫大尉5机编队已待机于归德3000米高空,同时并有森本编队的9架预伏于归德西南方向,以阻我机向驻马店机场转进。加藤中队的泽田编队4架又从彰德(安阳)赶来助战。加藤健夫的5机编队恰与我机在碭山西南方10公里上空遭遇,经激烈搏斗,我军击落日机6架,重创两架,被称为“加藤(队)之宝”的川原幸助中尉被击落毙命。

由于敌强我弱,我8中队副队长何信、分队长莫休,第7中队分队长李鹰助等3人光荣阵亡。我机损失3架。大队长吴汝璠、8队长陆光球、队员黄名翔、韦鼎烈负伤。

第三次归德空战:4月10日,我第4大队第22、23中队18架组成第一、二梯队,第3大队副大队长林佐率领的第7、8中队9架编队,袭击从台儿庄溃退的日军。返航途中,7中队长吕天龙突见敌侦察机1架,当即将其击落。12时20分,我机群返航飞抵归德以东马牧集(虞城)空域,敌14架已从兖州机场先我到达列队拦截

① 《中国方面陆军航空作战》，第69页。

我机。我 27 架。队以三层配备迎战，一举击落日机 7 架，创北方空战一次歼敌最多的纪录。

由于侵华日陆军航空兵在华北兵力有限，且缺乏执行战略轰炸的远程重轰炸机，同时，徐州会战迫切需用更多的航空兵力，日军不得不动用海军航空兵支援北方作战。

早在 1937 年 10 月 1 日，日第三舰队司令长官长谷川清就受命袭击集结于兰州和西安的苏联援华飞机。为了摧毁中苏空军基地，日海军“精锐”木更津航空队奉令支援华北空中作战，于 11 月 20 日以可以远程奔袭的“96”式中型攻击机 17 架进驻北平南苑机场，改由驻华北沿海的第四舰队司令长官丰田副武指挥，担任袭击陇海线各地的任务。

中国空军第 4 大队长高志航奉令率部赴兰州接受苏制新机，在返南京途中因天气恶劣暂停于河南周家口机场。日海军第一联合航空队司令获悉后即于 11 月 20 日下令木更津队予以攻击。11 月 21 日，天刚刚放晴，高志航新率 15 架 E-16 式战斗机正待起飞时，木更津队 10 架中攻机已突临机场上空，高志航不幸被敌炸中，这位被誉为“空军军神”的著名英雄为国捐躯！22 日敌又以 12 架中攻机袭击周家口，我起飞 5 架迎战，击落敌“96”式中攻机 1 架。

11 月下旬，木更津队分别出动十数架中攻机连续三次空袭洛阳。11 月 28 日，木更津队又以 12 架中攻机，轰炸著名的巩县兵工厂和中国唯一的生产化学武器的巩县兵工分厂。后者为新建的国防化学兵工厂。两厂均于 11 月 15 日奉令开始分别内迁湘西和泸州。日机遭到驻厂 10 门高炮的猛烈还击，击中敌机 1 架。12 月 5 日，12 架中攻机再度来袭，8 日又来 11 架，敌机 3 架中弹，1 架迫降邯郸。日军妄图摧毁我中原地区国防工业基地的阴谋未逞。

12 月 30 日，木更津队奉令中止华北作战，于 1938 年 1 月 5 日返还南京基地。

敌海军投入华北空中作战的不仅有陆基航空部队，而且动用了舰载航空队。包括当时的第二航空战队的“苍龙”号航空母舰舰

载飞行队 36 架。海军第三航空战队的水上机母舰“神威”号配备“95”式水上侦察机 12 架，“香久”丸配备水上侦察机 8 架，“神川”丸配备水侦机 12 架。第四航空战队的水上机母舰“能登吕”号和“衣笠”丸各配备水上侦察机 8 架。以上共 82 架，大部分参加了徐州会战或登陆青岛之战。1938 年 4 月 4 日至 30 日，水上侦察机连续袭击兰封、归德、徐州等地。4 月 10 日、19 日，“能登吕”号的水侦机空袭临沂城内我守军司令部。特别是 4 月 13 日，敌海军出动中型攻击机、舰载轰炸机、“95”式水上侦察机共 70 多架空袭我徐州、台儿庄、郯城等地。4 月 16 日又炸我驻大庙的战车群。20 日出动 30 架中攻机轰炸归德机场。日海军航空队（包括陆基与舰载）自投入徐州会战迄 5 月 30 日结束，先后出动 1800 架次，投弹 900 多吨。

中国空军在华北战场经受了严峻的考验。他们面对强敌，不畏艰险，奋起抵抗，发扬爱国主义精神，搏击长空，英勇作战，表现了中华民族不屈不挠的英雄气概。他们击落炸毁大批敌机，击毙敌重轰炸机大队长秀岛正夫少佐等等，取得了光辉战果，沉重地打击了侵华日陆海军航空兵。同时，中国空军配合地面陆军作战，摧毁了不少敌军阵地、武器装备、仓库、车辆和敌占机场，有效地迟滞了敌军行动，对粉碎敌速战速决战略方针起了一定的作用。中国战鹰在华北的空中英勇作战，为中国人民的抗日战争作出了宝贵贡献。

（作者单位：河南长垣县一中）